

Technische Beschreibung:

Entwicklung Luftqualität - Emissionen NOx, PM10 und PM2,5 2015

Es werden im Raumbezug von 1 km²-Rastern die Emissionen der Hauptverursachergruppen Industrie, Verkehr, Hausbrand sowie die Gesamt-Emissionen der jeweiligen Stoffe für das Bezugsjahr 2015 bereitgestellt.

Die folgende Tabelle beschreibt die Attribute:

Tabelle 1 zu Attributen der Ebene 1

Feldname	Feldbedeutung
IDNR_1KM	Feld ID - Primärschlüssel
X_MAX	Maximaler Breitenwert des Rasters in ETRS89 / UTM Zone 33N, EPSG:25833
X_MIN	Maximaler Breitenwert des Rasters in ETRS89 / UTM Zone 33N, EPSG:25833
Y_MAX	Maximaler Längenwert des Rasters in ETRS89 / UTM Zone 33N, EPSG:25833
Y_MIN	Minimaler Längenwert des Rasters in ETRS89 / UTM Zone 33N, EPSG:25833
NOx_H_15	NOx Emissionen Hausbrand 2015 in t
NOx_I_15	NOx Emissionen Industrie 2015 in t
NOx_V_GN15	NOx Emissionen Kfz-Verkehr Gesamtnetz 2015 in t
NOx_V_HN15	NOx Emissionen Kfz-Verkehr Hauptnetz 2015 in t
NOx_V_NN15	NOx Emissionen Kfz-Verkehr Nebennetz 2015 in t
NOx_GE_15	NOx Gesamt-Emissionen 2015 in t
PM10_H_15	PM10 Emissionen Hausbrand 2015 in t
PM10_I_15	PM10 Emissionen Industrie 2015 in t

PM10_VGN15	PM10 Emissionen Kfz-Verkehr Gesamtnetz 2015 in t
PM10_VHN15	PM10 Emissionen Kfz-Verkehr Hauptnetz 2015 in t
PM10_VNN15	PM10 Emissionen Kfz-Verkehr Nebennetz 2015 in t
PM10_GE_15	PM10 Gesamt-Emissionen 2015 in t
PM2_5_H_15	PM2,5 Emissionen Hausbrand 2015 in t
PM2_5_I_15	PM2,5 Emissionen Industrie 2015 in t
PM25_VGN15	PM2,5 Emissionen Kfz-Verkehr Gesamtnetz 2015 in t
PM25_VHN15	PM2,5 Emissionen Kfz-Verkehr Hauptnetz 2015 in t
PM25_VNN15	PM2,5 Emissionen Kfz-Verkehr Nebennetz 2015 in t
PM25_GE_15	PM2,5 Gesamt-Emissionen 2015 in t

Ausführliche Informationen finden Sie in den Begleittexten der im Umweltatlas Berlin veröffentlichten Karte 03.12.2.

Internet: <https://www.berlin.de/umweltatlas/luft/entwicklung-der-luftqualitaet/2018/zusammenfassung/>