

Technische Beschreibung:

Verkehrsbedingte Luftbelastung im Straßenraum 2020 und 2025 (Umweltatlas)

Informationen zur verkehrsbedingten Luftbelastung in ausgewählten Straßenabschnitten 2020 und 2025

Tabelle 1 zu Attributen der Ebene 1

Feldname	Feldbedeutung
ID	Schlüssel => wird im WFS als Teil des Feldes "gml_id" abgegeben und ist daher im Feld ID1 dupliziert
ID1	Schlüssel
NAME	Name des Straßenabschnittes
LAENGE	Länge des Straßenabschnittes [m]
DTV_2020	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) KFZ Prognose 2020
DTV_2025	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) KFZ Prognose 2025
N_BETROF	Betroffene Anwohner am Straßenabschnitt
NO2_2020	NO2-Belastung (berechnetes Jahresmittel [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]) Prognose 2020
PM10_2020	PM10-Belastung (berechnetes Jahresmittel [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]) Prognose 2020
PM25_2020	PM2.5-Belastung (berechnetes Jahresmittel [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]) Prognose 2020
NO2_2025	NO2-Belastung (berechnetes Jahresmittel [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]) Prognose 2025
PM10_2025	PM10-Belastung (berechnetes Jahresmittel [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]) Prognose 2025

PM25_2025	PM2.5-Belastung (berechnetes Jahresmittel [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]) Prognose 2025
INDEX_NO2	Index der Luftbelastung für NO2 bezogen auf 2020
INDEX_PM10	Index der Luftbelastung für PM10 bezogen auf 2020
INDEX_2020	Gesamtindex der Luftbelastung für NO2 und PM10 bezogen auf 2020

Ausführliche Informationen finden Sie in den Begleittexten der im Umweltatlas Berlin veröffentlichten Karten zum Thema [03.11.2 Verkehrsbedingte Luftbelastung im Straßenraum](#).