

# Attributbeschreibung der Straßenbefahrung 2014

# Inhalt

A 1.	Verkehrszeichen .....	2
A 2.	Verkehrsflächen.....	3
A 3.	Straßenobjekte .....	17

## A 1. Verkehrszeichen

Tabelle 1: Attribute der Verkehrszeichen

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
Verkehrszei- chen	Verkehrszeichenstan- dorte mit Angabe aller zugehörigen Verkehrszei- chen nach Straßenver- kehrsordnung (StVO). Straßennamensschilder und Zusatzzeichen sind ebenfalls enthalten.	Punkt	Aufstellvorrichtung:	AUF
			1	Rohrpfosten
			2	Lichtmast
			3	Ampelmast
			5	Licht-/Ampelmast
			10	Kragarm
			16	Sonstiges
			19	Betonsäule
			22	Hauswand
			23	Schilderbrücke
			Lage:	LAGE
			4	Neben der Fahrbahn
			5	auf Insel
			6	auf Mittelstreifen
			7	über der Fahrbahn
8	unbekannt			
StVO-Nr.:	VKZ_ZEI- CHE			
Verkehrszeichennummer nach Straßenverkehrsord- nung				
Referenz ID	SDATENID			
Elementnummer des De- tailnetzes	ELEM_NR			
Erfassungsdatum	GILT_VON			
ID des Maststandortes	MAST_ID			
Straßenname	STRASSE			
Straßenbezeichnung	STRBEZ			
Bezirk				

## A 2. Verkehrsflächen

Tabelle 2: Attribute der Verkehrsflächen

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
<b>Aufmerksamkeitsfeld</b>	Taktile Bodenindikatoren. Enthalten sind flächenhafte Ausprägungen. Taktile Bodenindikatoren mit einer Plattenreihe (Linienform) sind im FIS-Broker in der Objektklasse <i>Aufmerksamkeitsstreifen</i> enthalten.  Das Attribut <i>Farbe</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Fläche (überlagert)	Fläche in m <sup>2</sup>	FLAECHE
			Farbe:	FAB
			1 rot 2 grau 3 weiß 4 schwarz 5 keine Angaben	
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Gehwegüberfahrt</b>	Baulich angelegte Gehwegüberfahrten (Aus- und Einfahrten zu Grundstücken).	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup>	FLAECHE
			Material:	MATERIAL
			1 Beton	
			2 Asphalt	
			3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm)	
			4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm)	
			5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm)	
			6 Betonpflaster	
			7 Gehwegplatten Beton (350/350mm)	
			8 Gehwegplatten Naturstein	
			9 Granitplatte Großformat (alt/neu)	
			10 Betonplatte Großformat (>350/350mm)	

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün 16 befestigte Mischfläche 17 sonstiges Material	ELEM_NR GIS_ID
<b>Baustelle</b>	<p>Aufgrund von Baustellen zum Zeitpunkt der Befahrung war in diesen Bereichen keine Datenerfassung möglich.</p> <p>Diese Objektklasse ist für den Bezirk Mitte nicht verfügbar, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat. <i>Baustellen</i> stellen daher eine "Lücke" im Flächenmodell dar.</p>	Fläche	Fläche m <sup>2</sup> Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	FLAECHE ELEM_NR GIS_ID
<b>Fahrbahn</b>	<p>Fahrbahnen sind die für den Fahrzeugverkehr bestimmten Verkehrsflächen.</p> <p>Fahrbahnen sind von Bordsteinkante bis zur gegenüberliegenden Bordsteinkante erfasst worden.</p> <p>Weitere Teilflächen im Fahrbahnbereich sind im FIS-Broker enthalten und umfassen folgende Ob-</p>	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup> Material: 1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Beton (350/350mm)	FLAECHE MATERIAL

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung	
	<p>jektklassen: <i>Fahrbahnschwellen, Haltebereich_Bus, Parken.</i></p>		<p>8 Gehwegplatten Naturstein  9 Granitplatte Großformat (alt/neu)  10 Betonplatte Großformat (&gt;350/350mm)  11 Asphaltüberzug auf Pflaster  12 Asphaltüberzug auf Beton  13 wassergebunden Decke  14 unversiegelt (Sand etc.)  15 Grün  16 befestigte Mischfläche  17 sonstiges Material</p>	<p>Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID</p>	<p>ELEM_NR  GIS_ID</p>
<b>Fahrbahnschwelle</b>	Fahrbahnschwellen im öffentlichen Straßenland.	Fläche	<p>Fläche in m<sup>2</sup></p> <p>Material:</p> <p>1 Beton  2 Asphalt  3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm)  4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm)  5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm)  6 Betonpflaster  7 Gehwegplatten Beton (350/350mm)  8 Gehwegplatten Naturstein  9 Granitplatte Großformat (alt/neu)</p>	<p>FLAECHE  MATERIAL</p>	

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			10 Betonplatte Groß- format (>350/350mm)	
			11 Asphaltüberzug auf Pflaster	
			12 Asphaltüberzug auf Beton	
			13 wassergebunden Decke	
			14 unversiegelt (Sand etc.)	
			15 Grün	
			16 befestigte Mischflä- che	ELEM_NR
			17 sonstiges Material	
			Elementnummer des Detailnetzes	GIS_ID
			Referenz ID	
<b>Fussgaengerzone</b>	Fußgängerzonen.	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup>	FLAECHE
			Material:	MATERIAL
			1 Beton	
			2 Asphalt	
			3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm)	
			4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm)	
			5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120- 180mm)	
			6 Betonpflaster	
			7 Gehwegplatten Be- ton (350/350mm)	
			8 Gehwegplatten Na- turstein	
			9 Granitplatte Groß- format (alt/neu)	
			10 Betonplatte Groß- format (>350/350mm)	
			11 Asphaltüberzug auf Pflaster	

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün 16 befestigte Misch fläche 17 sonstiges Material	
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Gehweg</b>	<p>Ein Gehweg ist der Teil der Verkehrsfläche der für den Fußverkehr vorgesehen ist.</p> <p>Weitere Teilflächen im Gehwegbereich sind im FIS-Broker enthalten und umfassen folgende Objektklassen: <i>Haltestellenwartebereich, Fahrgastunterstand, Oeffentlicher_Platz, Fussgaengerzone, Rampe, Treppe, Kabelschacht, Gehwegueberfahrten, Aufmerksamkeitsfeld, Baumscheibe, Springbrunnen_Zierbrunnen, Denkmal, Kleinbauten_Sondernutzung.</i></p>	Fläche	<p>Fläche in m<sup>2</sup></p> <p>Material:</p> <p>1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Beton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Naturstein 9 Granitplatte Großformat (alt/neu) 10 Betonplatte Großformat (&gt;350/350mm) 11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.)</p>	<p>FLAECHE</p> <p>MATERIAL</p>

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			15 Grün 16 befestigte Mischfläche 17 sonstiges Material	
			Gehwegstruktur: 1 Oberstreifen 2 Gehbahn 3 Unterstreifen 4 Nebenanlagentrennstreifen(>30cm) 5 Mischfläche 6 Sonstige	GWS
			Geh- und Radwegunterführung: 0 nein 1 ja	GRU
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Gleiskoerper_Strab</b>	Gleiskörper für Straßenbahn. Der Bereich umfasst das komplette Gleisbett, (Schotter, Asphalt, Beton o.ä. Material). Der Gleiskörper wird bei Gleisen auf der Fahrbahn durch die äußeren Schienen begrenzt	Fläche (bei Gleisen auf der Fahrbahn überlagerte Fläche)	Fläche in m <sup>2</sup> Art: 1 Gleise auf der Fahrbahn 2 Separates Gleisbett 3 Keine Angabe	FLAECHE ART
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Gruenflaeche</b>	Freiflächen, Grünstreifen und Straßenbegleitgrün im öffentlichen Straßenland.  Spielplätze und Grünanlagen wie z.B. der Zoologische Garten sind nicht enthalten.	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup>  Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	FLAECHE ELEM_NR GIS_ID

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
	Weitere Flächen mit dem Material Grün finden Sie im FIS-Broker in der Objektklasse <i>Trennstreifen</i> .			
<b>Haltestelle_Bus</b>	Haltebereiche Bus mit von der Fahrbahn abweichendem Oberflächenmaterial.  Die Attribute -Material- und -Zustand- sind im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat. Zudem ist die geometrische Ausprägung des Objektes im Bezirk Mitte ungenau, da aus einem Punkt automatisiert eine Fläche erzeugt werden musste, um die Datenhomogenität zu wahren.	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup>  Material:  1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Beton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Naturstein 9 Granitplatte Großformat (alt/neu) 10 Betonplatte Großformat (>350/350mm) 11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün 16 befestigte Mischfläche 17 sonstiges Material  Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	FLAECHE  MATERIAL  ELEM_NR  GIS_ID

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
<b>Haltestellenwarte- bereich</b>	<p>Wartefläche für Fahrgäste an Bus- und Straßenbahnhaltestellen.</p> <p>Bei nicht abweichendem Oberflächenmaterial des Haltestellenwartebereichs sind die Flächen „fiktiv“.</p> <p>Die Haltestellenwartebereiche am Straßenrand sind Teile der Gehwegfläche.</p> <p>Die Daten sind für den Bezirk Mitte nicht verfügbar, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.</p>	Fläche	<p>Fläche in m<sup>2</sup></p> <p>Elementnummer des Detailnetzes</p> <p>Referenz ID</p>	<p>FLAECHE</p> <p>ELEM_NR</p> <p>GIS_ID</p>
<b>Oeffentlicher_Platz</b>	<p>Öffentliche Plätze.</p> <p>Gehwege finden Sie im FIS-Broker in den Objektklassen <i>Gehweg</i>, <i>Fussgängerzone</i> und <i>Haltestellenwartebereich</i>.</p>	Fläche	<p>Fläche in m<sup>2</sup></p> <p>Material:</p> <p>1 Beton</p> <p>2 Asphalt</p> <p>3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm)</p> <p>4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm)</p> <p>5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm)</p> <p>6 Betonpflaster</p> <p>7 Gehwegplatten Beton (350/350mm)</p> <p>8 Gehwegplatten Naturstein</p> <p>9 Granitplatte Großformat (alt/neu)</p> <p>10 Betonplatte Großformat (&gt;350/350mm)</p> <p>11 Asphaltüberzug auf Pflaster</p> <p>12 Asphaltüberzug auf Beton</p>	<p>FLAECHE</p> <p>MATERIAL</p>

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün 16 befestigte Mischflä- che 17 sonstiges Material  Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	ELEM_NR  GIS_ID
<b>Parkflaeche</b>	<p>Durch Fahrbahnmarkie-            rung oder bauliche Tren-            nung ausgewiesene Park-            flächen.</p> <p>Weitere Parkflächen, die            ausschließlich durch Ver-            kehrszeichen angeordnet            sind, können über die Ob-            jektklasse <i>Verkehrszei-            chen</i> (StVO-Nr.: 314, 315)            lokalisiert werden.</p> <p>Das Attribut <i>Art</i> ist im Be-            zirk Mitte nicht vorhan-            den, da der Bezirk als Pi-            lotbezirk gedient hat.</p>	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup>  Material: 1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120- 180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Be- ton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Na- turstein 9 Granitplatte Groß- format (alt/neu) 10 Betonplatte Groß- format (>350/350mm) 11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün	FLAECHE  MATERIAL

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			16 befestigte Mischfläche 17 sonstiges Material	
			Art: 1 Parkflächen baulich getrennt 2 Parkflächen markiert (überlagerte Fläche)	ART_P
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Radweg</b>	<p>Ein Radweg ist der Teil der Verkehrsfläche, der für den Fahrradverkehr vorgesehen ist.</p> <p>Hochbordradwege sind in der Regel farblich oder durch einen Kantenstein vom Gehweg getrennt.</p> <p>Radfahrstreifen wurden als überlagerte Fläche aufgenommen.</p> <p>Schutzstreifen sind im FIS-Broker in der Objektklasse <i>Fahrbahnmarkierung_Linie</i> enthalten (Attribut <i>Fahrbahnmarkierungslinie</i>, Wertebereich=8).</p> <p>Benutzungspflichtige Radwege sind durch die Zeichen 237, 240 oder 241 (StVO) ausgewiesen. Fahrradstraßen sind über das Zeichen 244 (StVO) zu lokalisieren.</p> <p>Eine Datei in Linienform (gepflegt durch die Verkehrslenkung Berlin) finden Sie im FIS-Broker in</p>	Fläche (teilweise überlagerte Fläche, siehe Attribut Nutzung)	<p>Fläche in m<sup>2</sup></p> <p>Material:</p> <p>1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Beton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Naturstein 9 Granitplatte Großformat (alt/neu) 10 Betonplatte Großformat (&gt;350/350mm) 11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün</p>	<p>FLAECHE</p> <p>MATERIAL</p>

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
	<p>der Objektklasse <i>Radverkehrsanlagen</i>.</p> <p>Das Attribut <i>Nutzung</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.</p>		<p>16 befestigte Mischfläche</p> <p>17 sonstiges Material</p> <p>Nutzung:</p> <p>1 Radfahrstreifen auf Fahrbahn (überlagerte Fläche)</p> <p>2 Radweg baulich von Fahrbahn getrennt</p> <p>3 Gemeinsamer Geh- und Radweg (Z 240 StVO) und Gehwege für Radfahrer freigeben (Z 239 + Z 1022-10 StVO) (überlagerte Fläche)</p> <p>Elementnummer des Detailnetzes</p> <p>Referenz ID</p>	<p>NUTZUNG</p> <p>ELEM_NR</p> <p>GIS_ID</p>
<b>Rampe</b>	Rampen im Gehwegbereich.	Fläche	<p>Fläche in m<sup>2</sup></p> <p>Material:</p> <p>1 Beton</p> <p>2 Asphalt</p> <p>3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm)</p> <p>4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm)</p> <p>5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm)</p> <p>6 Betonpflaster</p> <p>7 Gehwegplatten Beton (350/350mm)</p> <p>8 Gehwegplatten Naturstein</p> <p>9 Granitplatte Großformat (alt/neu)</p>	<p>FLAECHE</p> <p>MATERIAL</p>

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			10 Betonplatte Groß-format (>350/350mm) 11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün 16 befestigte Mischfläche 17 sonstiges Material	STG
			Steigung: 1 <6% 2 6-12% 3 >12%	ELEM_NR
			Elementnummer des Detailnetzes	GIS_ID
			Referenz ID	
<b>Trennstreifen</b>	<p>Straßenbegleitflächen, die sich zwischen zwei Fahrbahnen oder zwischen Fahrbahn und sonstigen Verkehrsflächen (z.B. Gleisbett Straßenbahn) befinden. Die verschiedenen Trennstreifenstrukturen wurden erst ab &gt;0,3 m Breite erfasst.</p> <p>Das Attribut <i>Lage</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.</p>	Fläche	<p>Fläche in m<sup>2</sup></p> <p>Lage</p> <p>Material:</p> <p>1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Beton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Naturstein</p>	<p>FLAECHE</p> <p>LAGE</p> <p>MATERIAL</p>

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			9 Granitplatte Großformat (alt/neu) 10 Betonplatte Großformat (>350/350mm) 11 Asphaltüberzug auf Pflaster 12 Asphaltüberzug auf Beton 13 wassergebunden Decke 14 unversiegelt (Sand etc.) 15 Grün 16 befestigte Mischfläche 17 sonstiges Material	ELEM_NR GIS_ID
<b>Treppe</b>	Treppen.	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup> Länge in m Material: 1 Beton 2 Asphalt 3 Mosaikpflaster (ca. 50/50mm) 4 Kleinsteinpflaster (ca. 90/90 mm) 5 Großsteinpflaster (ca. 160/160-220mm bzw. 120/120-180mm) 6 Betonpflaster 7 Gehwegplatten Beton (350/350mm) 8 Gehwegplatten Naturstein 9 Granitplatte Großformat (alt/neu)	FLAECHE LAENGE MATERIAL

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
			10 Betonplatte Groß- format (>350/350mm)	
			11 Asphaltüberzug auf Pflaster	
			12 Asphaltüberzug auf Beton	
			13 wassergebunden Decke	
			14 unversiegelt (Sand etc.)	
			15 Grün	
			16 befestigte Mischflä- che	TRS
			17 sonstiges Material	
			Treppenstufen: Anzahl der Stufen	ELEM_NR
			Elementnummer des Detailnetzes	GIS_ID
			Referenz ID	

## A 3. Straßenobjekte

Tabelle 3: Attribute der Straßenobjekte

Objekt	Beschreibung	Geometrie- punkt	Attribut	Kennung
<b>Abfallbehälter_Muellbox</b>	Öffentlicher Abfallbehälter	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Anforderungstaster_Radverkehr</b>	Anforderungstaster für den Radverkehr.	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
	Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.		Referenz ID	GIS_ID
<b>Anlegestelle</b>	Zugang zu Anlegestellen, die vom Ufer aus durch einen öffentlich angelegten Weg erreichbar sind.  Der Datensatz ist im Bezirk Mitte nicht verfügbar	Punkt	Zugangsart:	ZGA
				1 Zugang zu Steg 2 Zugang zu Landungsbrücke 3 Zugang vom Ufer 4 sonstiger Zugang
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Aufmerksamkeitsstreifen</b>	Taktile Bodenindikatoren. Enthalten sind Aufmerksamkeitsstreifen mit maximal einer Plattenreihe. Flächenhafte taktile Bodenindikatoren sind im FIS-Broker in der Objektklasse <i>Aufmerksamkeitsfelder</i> enthalten.  Das Attribut <i>Farbe</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Linie	Länge in m	LAENGE
			Farbe:	FAB
				1 rot 2 grau 3 weiß 4 schwarz 5 keine Angabe
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID

<b>Baumscheibe</b>	Baumscheiben sind der begrenzte Bodenbereich rund um Straßenbäume. Begrenzungen der Baumscheiben in Form von Gittern, Steigbügel, Kantensteinen etc. wurden als Randeinfassungen erfasst.	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup>  Randeinfassung: 0 nein 1 ja 2 keine Angabe  Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	FLAECHE  RDF  ELEM_NR  GIS_ID
<b>Bordstein</b>	Bordsteine.  Bordsteine zwischen Fahrbahn und Nebenanlagen sind immer den Nebenanlagen zugeordnet.	Linie	Länge in m  Bordsteintyp: 1 Hochbord (>3 cm) 2 Tiefbord (=3 cm) 3 abgesenkter Bord/ bodengleich (0 cm)  Schäden Randeinfassung: 1 nein 2 ja 3 keine Angabe  Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	LAENGE  BOR  SRE  ELEM_NR  GIS_ID
<b>Briefkasten</b>	Briefkästen im öffentlichen Straßenland.  Das Attribut <i>Anbieter</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Punkt	Anbieter: 1 dt. Post 2 pin AG 3 sonstige 4 keine Angabe  Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	ANB  ELEM_NR  GIS_ID
<b>Denkmal</b>	Denkmäler.	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup>  Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	FLAECHE  ELEM_NR  GIS_ID
<b>Durchfahrtshöhe</b>	Niedrigste Durchfahrts- höhe unter Brücken,	Punkt	Fahrstreifen	FSTR_NR  HOEHE



			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Fahrbahnmarkierung_Linie</b>	Fahrbahnmarkierungslinien nach Straßenverkehrsordnung (StVO).  Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht verfügbar, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Linie	Länge in m	LAENGE
			Fahrbahnmarkierungslinie: 1 Leitlinie Z 340 StVO 2 Fahrstreifenbegrenzung und Fahrbahnbegrenzung Z 295 StVO 3 Haltelinie Z 294 StVO 4 Wartelinie Z 341 StVO 5 Leitlinie Furt Z 340 StVO 6 Leitlinie Kreuzungsmitte Z 340 StVO 7 Leitlinie Mittelknoten Z 340 StVO 8 Leitlinie Fahrrad (wurde als durchgängige Linie erfasst) Z 295 und Z 340 9 Leitlinie Bussonderfahrstreifen Z 295 oder Z 340 StVO 10 Leitlinie Busspur Z 340 StVO 11 Parkmarkierungen Z 295	FBL
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Fahrbahnmarkierung_Piktogramm</b>	Fahrbahnmarkierungen in Piktogrammform nach Richtlinie für die Markierung von Straßen (RMS).  Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht verfügbar, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Punkt	Piktogramme: Aufnahme nach Richtlinie für die Markierung von Straßen (RMS)	PIKT_NR
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Fahrgastunterstand</b>	Fahrgastunterstände (Wartehäuser) an Haltestellen des ÖPNV.	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup>	FLAECHE
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR

	Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedeutet hat.		Referenz ID	GIS_ID
<b>Fahrradstaender</b>	<p>Mit dem Boden verankerte Vorrichtungen zum Abstellen und Anschließen von Fahrrädern.</p> <p>Im Bezirk Mitte sind die Attribute <i>Nutzung</i> und <i>Anzahl</i> nicht vorhanden, da dieser Bezirk als Pilotbezirk gedeutet hat. Zudem ist die geometrische Ausprägung der Objektklasse im Bezirk Mitte ungenau, da aus einer Linie automatisiert eine Fläche erzeugt werden musste, um die Datenhomogenität zu wahren.</p>	Fläche (Überlagert)	<p>Fläche in m<sup>2</sup></p> <p>Anzahl: Anzahl der vorhandenen Radabstellanlagen je Fläche (nicht die Anzahl der Radabstellplätze).</p> <p>Nutzung:</p> <p>1 öffentlich 2 ehemals call a bike 3 keine Angabe</p> <p>Elementnummer des Detailnetzes</p> <p>Referenz ID</p>	<p>FLAECHE</p> <p>FRS_ANZAHL</p> <p>FRS_N</p> <p>ELEM_NR</p> <p>GIS_ID</p>
<b>Gebaueeegang</b>	<p>Straßenseitige Gebäudeeingänge.</p> <p>Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedeutet hat.</p>	Punkt	<p>Eingangstreppenstufen:</p> <p>0 nein 1 ja</p> <p>Elementnummer des Detailnetzes</p> <p>Referenz ID</p>	<p>EGT</p> <p>ELEM_NR</p> <p>GIS_ID</p>
<b>Gelaender</b>	<p>Handläufe und Absturzsicherungen.</p> <p>Verkehrsschutzgitter sind in der Objektklasse <i>Verkehrsschutzgitter</i> enthalten.</p>	Linie	<p>Länge in m</p> <p>Elementnummer des Detailnetzes</p> <p>Referenz ID</p>	<p>LAENGE</p> <p>ELEM_NR</p> <p>GIS_ID</p>
<b>Gleiskoerper_Strab</b>	Gleiskörper für Straßenbahn. Der Bereich umfasst das komplette Gleisbett, (Schotter, Asphalt, Beton o.ä.)	Fläche (bei Gleisen auf der Fahrbahn überlagerte Fläche)	<p>Fläche in m<sup>2</sup></p> <p>Art:</p> <p>1 Gleise auf der Fahrbahn 2 separates Gleisbett</p>	<p>FLAECHE</p> <p>ART</p>

	Material). Der Gleiskörper wird bei Gleisen auf der Fahrbahn durch die äußeren Schienen begrenzt		3 keine Angabe	Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
<b>Handsteuergeraet_LSA</b>	Handsteuergeräte für Lichtsignalanlagen.  Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Punkt		Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	ELEM_NR GIS_ID
<b>Hydrant</b>	Hydranten.	Punkt	Hydrantenart: 1 Überflurhydrant 2 Unterflurhydrant	Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	HDT ELEM_NR GIS_ID
<b>Induktionsschleife</b>	Induktionsschleifen.  Diese Objektklasse ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Fläche (überlagert)	Fläche in m <sup>2</sup> Verkehrsart: 1 KFZ 2 Radverkehr	Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	FLAECHE ART_I ELEM_NR GIS_ID
<b>Kabelkasten_Schaltkasten</b>	Kabel- und Schaltkästen.  Das Attribut <i>Anzahl</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Punkt	Anzahl: 1 einfach 2 zweifach 3 dreifach	Elementnummer des Detailnetzes Referenz ID	ANZ ELEM_NR GIS_ID
<b>Kabelschacht</b>	Kabelschächte.  Diese Objektklasse ist für den Bezirk Mitte nicht verfügbar, da der	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup> Typ: 1 einfach 2 zweifach		FLAECHE TYP

	Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.		3 dreifach	
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Kanaldeckel</b>	Kanaldeckel (Schachtdeckel).	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Kleinbauten_Sondernutzung</b>	Feste Kleinbauten wie Kioske, Imbisse, öffentliche Toiletten, Wachhäuschen, feste Schankgärten und Ähnliches.  Die Attribute <i>Werbefläche</i> und <i>Art</i> sind im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup>	FLAECHE
			Art der Kleinbauten/Sondernutzung: 1 Kiosk/Imbiss 2 öffentliche Toilette 3 Wachhäuschen 4 feste Schankgärten 5 Sonstige	KLB
			Werbefläche/Infofläche: 0 nein 1 ja	WER
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_I
<b>Leitplanke</b>	Passive Schutzeinrichtung (Rückhaltesystem) an Straßen.	Linie	Länge in m	LAENGE
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Mast</b>	Masten.  Licht- und Fahnenmasten sind nicht enthalten. Lichtmasten finden Sie im FIS-Broker in der Objektklasse <i>Öffentliche Beleuchtung</i> , Fahnenmasten in der Objektklasse <i>Fahnenmast</i> .	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID

<b>Mast_LSA</b>	Maststandorte der Signalegeber von Lichtsignalanlagen.	Punkt	Anforderungstaster: 1 nein 2 ja	DRUECKER
	Die amtlichen Nummern der gesamten Anlagen je Knotenpunkt, ist unter dem Stichwort <i>Lichtsignalanlage</i> im FIS-Broker zu finden.		Barrierefreie Lichtsignalanlage: 1 barrierefrei (akustisch/haptisch) 2 nicht barrierefrei	BARRIERE
	Die Attribute <i>Barriere</i> , <i>Höhe</i> und <i>Masttyp</i> sind im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.		Masttyp: 1 Normal 2 Ausleger 3 Peitsche	MAS
			Höhe in Metern	HMAS
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Mauer</b>	Mauern.	Linie	Länge in m	LAENGE
	Das Attribut <i>Werbfläche</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.		Höhe in m (ab Geländeoberkante): 1 >1,50 m (Mauer) 2 <1,50 m (Stützmauer)	HOEHE
			Werbfläche/Infofläche: 0 nein 1 ja	WER
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Parkscheinautomat</b>	Parkscheinautomaten in Parkraumbewirtschaftungszonen.	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Poller</b>	Poller.	Punkt	Pollertyp: 1 fest 2 umlegbar 3 versenkbar 4 fest mit Kette 5 sonstige	POT

			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Recycling_Container</b>	Öffentliche Glas-, Papiercontainer und Altkleiderboxen.  Das Attribut <i>Nutzung</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Fläche	Fläche in m <sup>2</sup>  Nutzung: 1 Glas 2 Papier 3 Altkleider 4 Glas und Papier 5 Glas und Altkleider 6 Papier und Altkleider 7 Glas, Altkleider und Papier 8 sonstiges 9 keine Angabe	FLAECHE  ENT_N
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Schranke</b>	Zufahrtsbeschränkungen. Bahnschranken können über die Objektklasse <i>Verkehrszeichen</i> (StVO-Nr.: 150, 201) lokalisiert werden.	Linie	Länge in m	LAENGE
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Sitzbank</b>	Sitzbänke im öffentlichen Straßenland und in Grünanlagen.	Linie	Länge in m	LAENGE
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Spielgeraet</b>	Tischtennisplatten im öffentlichen Straßenland und in Grünanlagen (nicht auf Spielplätzen).	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID
<b>Springbrunnen_Zierbrunnen</b>	Springbrunnen und Zierbrunnen.	Punkt	Fläche in m <sup>2</sup>	FLAECHE
			Elementnummer des Detailnetzes	ELEM_NR
			Referenz ID	GIS_ID

<b>Strassenbegrenzung</b>	Sichtbare Außengrenzen des öffentlichen Straßenlandes. Abgrenzung durch Gebäudedekanten, Zäune, Hecken oder Weiteres. Bei nicht durchgängigen Einfriedungen erfolgte die Grenzziehung „fiktiv“.  Diese Objektklasse ist für den Bezirk Mitte nicht verfügbar, da der Bezirk als Pilotbezirk gedient hat.	Linie	Länge in m  Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	LAENGE  ELEM_NR  GIS_ID
<b>Strassenentwaeserungsrinne</b>	Entwässerungsrinnen im Gehwegbereich und auf öffentlichen Plätzen.	Linie	Länge in m  Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	LAENGE  ELEM_NR  GIS_ID
<b>Strassensinkkasten</b>	Straßensinkkästen.	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	ELEM_NR  GIS_ID
<b>Streugutbehaelter</b>	Streugutbehälter.	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	ELEM_NR  GIS_ID
<b>Taxirufsaule</b>	Taxirufsäulen.	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	ELEM_NR  GIS_ID
<b>Telefonzelle_Telefonstele</b>	Öffentliche Telefonzellen- und stelen.	Punkt	Elementnummer des Detailnetzes  Referenz ID	ELEM_NR  GIS_ID
<b>Touchpoint</b>	Touchpoints sind interaktive öffentliche Terminals (Benutzerendgeräte).  Das Attribut <i>Anbieter</i> ist im Bezirk Mitte nicht vorhanden, da	Punkt	Anbieter:  1 Stuff4free (Couponbox) 2 Bluespot (Internetterminals) 3 DB-Terminals 4 sonstige	ANB

	der Bezirk als Pilotbe- zirk gedient hat.		Elementnummer des Detail- netzes  Referenz ID	ELEM_NR  GIS_ID
<b>Trinkwasserbrun- nen_Wasserspender</b>	Trinkwasserbrunnen und Wasserspender.	Punkt	Elementnummer des Detail- netzes  Referenz ID	ELEM_NR  GIS_ID
<b>Ueberquerungs- stelle</b>	Für Fußgänger vorge- sehene Überquerungs- stellen von Fahrbah- nen. Enthalten sind Fußgängerüberwege (nach Zeichen 293 und 350 Straßenverkehrs- ordnung), Fußgänger- furten sowie Überque- rungshilfen (Mittelin- seln, Trennstreifen und Gehwegvorstreckun- gen).	Fläche (überlagert)	Fläche in m <sup>2</sup>  Art:  1 Fußgängerüberweg 2 Fußgängerfurt (mit und ohne Lichtsignalanlage) 3 Mittelsinsel 4 Trennstreifen 5 Gehwegvorstreckung 6 Bahn-/Tramübergang 7 Kombination  Elementnummer des Detail- netzes  Referenz ID	FLAECHE  UEBS  ELEM_NR  GIS_ID
<b>Uhr</b>	Uhren und Uhrenkan- delaber.	Punkt	Elementnummer des Detail- netzes  Referenz ID	ELEM_NR  GIS_ID
<b>Verkehrsschutzgit- ter</b>	Verkehrsschutzgitter.	Linie	Länge in m  Elementnummer des Detail- netzes  Referenz ID	LAENGE  ELEM_NR  GIS_ID
<b>VIZ_Infotafel</b>	Anzeigetafeln der Ver- kehrsinformationszent- rale Berlin (VIZ).	Punkt	Elementnummer des Detail- netzes  Referenz ID	ELEM_NR  GIS_ID
<b>Wasserpum- pen_Brunnen</b>	Wasserpumpen und Wasserbrunnen.	Punkt	Wasserpumpentyp:  1 Pumpe mit Becken 2 Pumpe ohne Becken  Elementnummer des Detail- netzes  Referenz ID	WPT  ELEM_NR  GIS_ID

