

Technische Beschreibung:

Flächenbedarf zur Regenwasserversickerung im öffentlichen Straßenland

Für das Thema liegen mehrere Ebenen vor:

Straßenabschnitte zur Regenwasserversickerung,

Straßenabschnitte zur Regenwasserversickerung, nur getrennte Versickerung,

Straßenabschnitte mit Einschränkungen.

Die folgende Tabelle beschreibt die Attribute der Ebene Straßenabschnitte zur Regenwasserversickerung:

Tabelle 1 zu Attributen der Ebene 1

Feldname	Feldbedeutung
importid	ID
elem_nr	Detailnetz-Nr.
bezirk	Bezirk
strschl	Straßennummer
str_name	Straßenname
idealflaec	Idealisierter Flächenbedarf
sachdatum	Sachdatum

Die folgende Tabelle beschreibt die Attribute der Ebene Straßenabschnitte zur Regenwasserversickerung, nur getrennte Versickerung. Die Versickerung soll aufgrund der hohen Verkehrsdichte für die Flächen des Autoverkehrs und des Rad-Fußverkehrs getrennt umgesetzt werden. Die ausgewiesene anteilige Fläche gilt jeweils für die genannten Verkehrsträger. In Absprache mit der Wasserbehörde ist die Entwässerung der Fläche des Autoverkehrs ggf. als gedichtetes Mulden-Rigolen-System ausgeführt werden.

Feldname	Feldbedeutung
importid	ID
elem_nr	Detailnetz-Nr.

bezirk	Bezirk
strschl	Straßennummer
str_name	Straßenname
idealflaec	Idealisierter Flächenbedarf
sachdatum	Sachdatum

Die folgende Tabelle beschreibt die Attribute der Ebene Straßenabschnitte mit Einschränkungen. Bei diesen Straßenabschnitten ist die Versickerung von Regenwasser nur mit Einschränkungen bzw. nicht möglich.

Feldname	Feldbedeutung
importid	ID
elem_nr	Detailnetz-Nr.
bezirk	Bezirk
strschl	Straßennummer
str_name	Straßenname
grund_der_einschraenkung	Grund der Einschränkung
sachdatum	Sachdatum

Weitere Informationen zur Dezentrale Straßenentwässerung finden Sie im Internet unter:
<https://www.berlin.de/sen/uvk/umwelt/wasser-und-geologie/regenwasser/regenwasserbewirtschaftung/strassenentwaesserung/>