

# Elektro-Ladesäulen und Ladepunkte

## Standorte der E-Ladesäulen

Der Datensatz stellt die Standorte der E-Ladesäulen im öffentlichen und öffentlich zugänglichen Raum auf privatem Grund in Berlin dar.

Der öffentliche Raum umfasst Straßen, Wege und Plätze, die dem öffentlichen Verkehr gewidmet sind. Um hier Ladeinfrastruktur betreiben zu können, muss ein Ladesäulenbetreiber einen öffentlich-rechtlichen Vertrag mit dem Land Berlin abschließen, der bestimmte Spielregeln für die Installation und den Betrieb der Ladeinfrastruktur festlegt. Das einheitliche Ladeinfrastrukturkonzept des Landes Berlin, das sogenannte Berliner Modell, gibt unter anderem vor, dass das Laden mit Grünstrom zu erfolgen hat, aber auch, dass die Ladestandorte für alle Elektrofahrzeug-Nutzenden diskriminierungsfrei zugänglich sein müssen. Somit entsteht, als ergänzendes Angebot zum privaten Raum, wo der Großteil der Ladevorgänge stattfindet, eine bedarfsgerechte Ladeinfrastruktur, die den begrenzten öffentlichen Raum möglichst effizient nutzt. Immer mehr Unternehmen betreiben Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum. Der überwiegende Teil dieser Ladeinfrastruktur, die derzeit durch die Allego GmbH betrieben wird, wurde und wird im Rahmen des be mobil Projektes durch die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU) errichtet.

Die Ladeinfrastruktur im öffentlich zugänglichen Raum auf privatem Grund befindet sich z.B. auf Kundenparkplätzen, in Tiefgaragen oder auf Firmenparkplätzen. Da es sich hierbei um private Flächen handelt, kann das Land Berlin hier derzeit keine konkreten Vorgaben zur Anzahl und Ausgestaltung von Ladeinfrastruktur machen. Die vielen Betreiber auf diesen Flächen, die für die Bereitstellung von Ladeinfrastruktur insgesamt immer wichtiger werden, haben jedoch den Vorgaben der Ladesäulenverordnung (LSV) zu folgen.

Seit dem 18. April 2017 veröffentlicht die Bundesnetzagentur (BNetzA) die im Rahmen der LSV gemeldeten Daten zur öffentlich zugänglichen E-Ladeinfrastruktur in Deutschland. Darauf aufbauend stellt die Karte die Berliner Elektro-Ladesäulen aller Betreiber dar, die das Anzeigeverfahren der BNetzA erfolgreich durchlaufen und einer Veröffentlichung im Internet zugestimmt haben.

Die Daten der BNetzA wurden mit der Datenbasis für den öffentlichen Raum der Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU) abgeglichen. Es ist davon auszugehen, dass die dargestellten Standorte einen großen Teil aller tatsächlich installierten E-Ladesäulen abbilden. Nicht dargestellt sind in der Karte jene Ladestandorte, die sich im privaten Raum befinden.

Es kann zu geringeren Abweichungen in Bezug auf dargestellte Positionen, Koordinaten und Adressen kommen. An einer kontinuierlichen Verbesserung der Datengrundlage wird zusammen mit den Ladeinfrastrukturbetreibern gearbeitet.

In Quartal 2 - 2021 hat sich die Anzahl der Ladeeinrichtungen im öffentlichen Raum vorübergehend verringert. Grund dafür ist die Außerbetriebsetzung der ehemals von der Vattenfall Smarter Living GmbH betriebenen Ladeeinrichtungen, da diese nicht mehr den geltenden technischen Anforderungen entsprach. Die Vattenfall Smarter Living GmbH und die Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU) haben sich darauf geeinigt, dass die Standorte in 2022 in das im Auftrag des Landes Berlin betriebene Ladenetz überführt werden. Der neue Betreiber, die Berliner Stadtwerke Kommunalpartner GmbH, wird den Weiterbetrieb der Standorte prüfen und wenn ein Weiterbetrieb möglich ist, die vorhandene Technik durch neue Ladeeinrichtungen ersetzen. Der dargestellte zeitliche Verlauf ist aus dem Inbetriebnahmedatum aller aktuell in Betrieb befindlichen Ladesäulen abgeleitet. Es handelt sich daher nicht um die Darstellung einer exakten Historie, da bereits außer Betrieb gegangene Ladesäulen unberücksichtigt bleiben und Anlagen bei einem Tausch (z.B. wegen eines Defekts oder einer notwendigen Erneuerung) ein neues Inbetriebnahmedatum erhalten.

### **Ladepunkte im öffentlichen und privaten Raum je Bezirk**

#### **Ladepunkte im öffentlichen und privaten Raum je Postleitzahl**

Der Datensatz bildet die Anzahl der elektrischen Ladepunkte im öffentlichen und privaten Raum in Berlin ab und umfasst sowohl die Anzahl der Punkte als auch deren elektrische Leistung. Die Angaben sind räumlich aggregiert nach Bezirken, Postleitzahlen und dem gesamten Stadtgebiet.

Aufgrund der vorhandenen Datengrundlage findet dabei keine Differenzierung zwischen privaten Ladepunkten und öffentlichen Ladepunkten statt. Für einige wenige Ladepunkte fehlen Leistungsangaben in der Datenbasis. In diesen Fällen wurde eine Leistung von 11 kW angenommen.

#### **Stromverbrauch E-Ladesäulen pro Bezirk [MWh]**

Der Datensatz zeigt die vom Netzbetreiber erfassten Stromverbräuche von Ladeeinrichtungen (z. B. Ladepunkte für Elektromobilität) auf Bezirksebene in Berlin.

Ein direkter Vergleich mit den Daten des Themas "Ladesäulen im öffentlichen und öffentlich zugänglichen Raum auf privatem Grund" oder „Ladepunkte im öffentlichen und privaten Raum je Bezirk“ ist nicht möglich. Bei den vorliegenden Daten handelt es sich ausschließlich um gemessene Ladeeinrichtungen mit einem Ladestromtarif. Ein Großteil der Ladeeinrichtungen im privaten Bereich wird über den normalen Haushaltszähler ohne Sondertarif abgerechnet und ist daher in diesem Datensatz nicht enthalten.

Die vorliegenden Jahreswerte sind nicht als abschließend zu betrachten, sondern können sich aufgrund von z.B. Rechnungskorrekturen im Einzelfall noch verändern.